



C.N. Auto Parts S.n.c. di Notarpietro I. & Carbone A.
Via E. Fermi, 42
76123 Andria (BT)
Tel./Fax 0883/566092 Web: www.cnauto-parts.it

CORSI DI FORMAZIONE PER AUTORIPARATORI

Un'autofficina al giorno d'oggi per stare al passo col mondo dell'automotive, deve avere continue informazioni tecniche e pratiche per svolgere il proprio lavoro nel miglior modo possibile e risolvere i problemi, non trovare rimedi!!! Per questo noi della **C.N. Auto Parts** siamo convinti che una buona formazione oltre ad aiutare nella riparazione, dia soprattutto un valore aggiunto alla persona, generando un'autostima in se stessi che può essere d'aiuto al colloquio interpersonale con i propri clienti, anche con quelli più esigenti o informati.

Dettagli dei corsi:

28/10/2013

1. CORSO BASE DI ELETTRONICA AUTOMOTIVE SUI SENSORI PIU' DIFFUSI NEI MOTORI MODERNI.

Durante il corso il partecipante conoscerà il principio di funzionamento dei sensori e degli attuatori presenti sulle vetture a benzina come i sensori di giri e fase, sonde lambda, misuratori, sensori pressione, sensori temperatura, pompe carburante, regolatori di pressione, elettro iniettori, relais di comando, bobine di accensione, valvole canister, pedale elettronico, farfalle motorizzate, valvole egr, motorini del minimo e centraline. Introduzione funzionamento reti Can.

18/11/2013

2. CORSO DI PROVE PRATICHE E MISURE PER COMPONENTI VEICOLI CON SIMULATORI TEKNOSERVICE PER AUTO.

09/12/2013

3. CORSO SU INIEZIONE BENZINA BOSCH E MARELLI MULTIPOINT.

Il partecipante conoscerà il principio di funzionamento degli impianti di iniezione benzina, dei sensori e degli attuatori con riferimenti a veicoli Volkswagen/Audi con impianti IAW e Fiat con impianti Bosch ME7.3H4. Il partecipante conoscerà i metodi di autodiagnosi e la corretta interpretazione dei parametri ingegneristici.

Per info Ivano Notarpietro 347/8511865
Alessandro Carbone 338/4054433

20/01/2014

4. CORSO DI PROVE PRATICHE DI DIAGNOSI E INTERPRETAZIONE SU VEICOLI A BENZINA.

Utilizzo corretto di autodiagnosi e interpretazione dei parametri ingegneristici con l'aiuto di schede e manuale tecnico. Utilizzo corretto di schemi e dati di misurazione anche con multimetri dedicati.

17/02/2014

5. CORSO BASE SU INIEZIONE DIESEL COMMON RAIL BOSCH.

Diagnosi e approfondimenti tecnici sul funzionamento e le differenti configurazioni common rail. Si esamina la funzione e la modalità di controllo dei principali tipi di pompa ad alta pressione e degli iniettori elettromagnetici. Si analizzano le tecniche e le procedure di diagnosi interpretando le avarie e i parametri presenti nell'autodiagnosi, istruzioni su codifica e classificazione degli iniettori per motori JTD, HDI, CDI e DCI. Impianti trattati: EDC15 per Peugeot/Citroen, EDC15 C7 per Fiat con dettaglio dei guasti più frequenti e suggerimenti per la diagnosi.

17/03/2014

6. CORSO DI PROVE PRATICHE DI DIAGNOSI E INTERPRETAZIONE SU VEICOLI DIESEL CON COMMON RAIL.

Utilizzo corretto di autodiagnosi e interpretazione dei parametri ingegneristici con l'aiuto di schede e manuale tecnico. Utilizzo corretto di schemi e dati di misurazione anche con multimetri dedicati e approccio a uso oscilloscopio.

28/04/2014

7. CORSO BASE PER RIPARAZIONE SISTEMI CON FAP E DPF DIESEL.

Il partecipante apprenderà le strategie di funzionamento dei sistemi dedicati agli abbattimenti delle sostanze inquinanti: Egr, filtri antiparticolato, sensori di temperatura, sensori di controllo fap, procedure di ripristino additivo e procedure per rigenerazione. Tecniche di pulizia.

19/05/2014

8. CORSO BASE PER NUOVE INIEZIONI A BENZINA DIRETTA FSI PER VOLKSWAGEN.

Vantaggi dell'iniezione diretta benzina. Svantaggi dell'iniezione diretta benzina. Funzionamento del sistema d'aspirazione. Il Sistema di alimentazione carburante: motore 1.4 con Pompa radiale, Motore 1.6 con Pompa assiale, Motore 2.0 TFSI con pompa monopistone. Il sistema d'accensione. Il sistema gas di scarico e la sonda lambda a banda larga. Catalizzatore Nox. Sistema di riciclo gas di scarico.

